

# НАУЧНОЕ СТУДЕНЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

Омской академии МВД России (Выпуск 30)



## Научно-практический форум

### «Актуальные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения»



26 ноября 2013 г. по инициативе членов Научного студенческого общества при поддержке кафедр уголовного права, административного права и административной деятельности ОВД, криминологии, психологии и педагогики состоялся научно-практический форум на



тему «Актуальные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения».

Для обсуждения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения были приглашены начальник Специализированного следственного отдела УМВД России



по Омской области Липин Алексей Юрьевич, старший инспектор по особым поручениям УГИБДД полиции УМВД России по Омской области Малютин Юрий Николаевич, студенты юридического факультета Омского государственного университета им. Ф. М. Достоевского.

В ходе работы конференции с сообщениями выступили:

— курсант 4-ЮС курса Сидорова Ксения «Психологические особенности личности водителя, влияющие на совершение дорожно-транспортного происшествия»;

— курсанты 2-НБС курса Юшкова Екатерина, Щеколдина Анжелика «Причинно-следственная связь в преступлениях против безопасности дорожного движения»;

— курсант 4-ЮС курса Ткачева Екатерина «Проблемы законодательной конструкции признаков преступного деяния, нарушающего правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, пути их решения»;

— курсант 2-ПСП курса Мамиев Гайса «Особенности привлечения к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения»;

— студенты 3 курса юридического факультета ОмГУ им. Ф. М. Достоевского Маслов Марк, Гаркуша Дмитрий «Административно-правовое регули-

рование обучения водителей. Новеллы и практика».

Рассматривая вопросы квалификации преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта, участники форума обратили особое внимание на значимость установления причинно-следственной связи. Получили освещение проблемы реализации административного законодательства, касающегося порядка привлечения к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения.

По итогам дискуссии было предложено продолжить исследование обсуждаемого вопроса, в частности, о целесообразности применения ареста транспортного средства на определенный срок в качестве

дополнительного наказания за административные правонарушения, связанные с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, и об эффективности применения административного ареста в качестве санкции за совершения правонарушений, предусмотренных ч. 2 ст. 12.7 и ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ.

Благодарим выступающих за творческий и научный подход к решению обозначенных проблем обеспечения безопасности дорожного движения, которые на сегодняшний день особенно актуальны.

